

Rynek  
Turystyczny

# TURYSTYKA WODNA

2025



# ECO MARINE®

## OFFICIAL YACHTS DEALER

### ECO MARINE - Morskie przygody w luksusowym wydaniu

**F**irma ECO MARINE to polska firma, która od lat cieszy się uznaniem jako oficjalny dystrybutor ekskluzywnych jachtów motorowych. Wiodącą marką w naszej ofercie jest szwedzka stocznia NIMBUS, produkująca od 1968 roku łodzie motorowe w klasycznym, skandynawskim stylu. W tym roku mamy w naszej ofercie sprzedażowej dwie nowości, które z pewnością zachwycą każdego miłośnika luksusowych łodzi: **Nimbus 495 Flybridge** oraz **Aquador 400 HT**. Nimbus 495 Flybridge to jacht, który oferuje dużą przestronność i elegancki design, zapewniając komfortowe warunki do długich rejsów. Z przestronnym flybridge'em i nowoczesnym wyposażeniem, jest idealnym wyborem dla tych, którzy szukają wygody i stylu. Aquador 400 HT, z zamkniętą kabiną, to jednostka sportowa, która łączy dynamiczne osiągi z pełną ochroną przed wiatrem i falami, oferując wygodę nawet w trudniejszych warunkach. Oba jachty to doskonałe połączenie luksusu i funkcjonalności, które sprawiają, że każda podróż będzie wyjątkowa.

Nasza firma powstała z pasji do podróży morskich. Zainspirowani własnymi doświadczeniami na jachtach żaglowych i motorowych, postanowiliśmy stworzyć miejsce, które pozwala innym przeżywać podobne przygody. Dziś ECO MARINE to nie tylko sprzedaż jachtów, ale również czarter jednostek w Chorwacji. Nasza flota ekskluzywnych jachtów motorowych to gwarancja niezapomnianych chwil na morzu, zarówno dla doświadczonych żeglarzy, jak i tych, którzy dopiero odkrywają uroki morskich podróży.

#### Czarter jachtów w sercu Dalmacji

Wyobraź sobie ciepły, letni dzień, delikatną bryzę i niekończącą się przestrzeń błękitnego morza. Teraz dodaj do tego nowoczesny jacht o doskonałych właściwościach nautycznych, który czeka na Ciebie w Marinie Pirovac - prestiżowej przystani w środkowej Dalmacji. To stąd możesz wyruszyć w rejs marzeń, eksplorując urokliwe wyspy, malownicze zatoczki i historyczne porty Chorwacji.

W naszej flocie charterowej znajdują się: **NIMBUS 405 Flybridge**, **NIMBUS 305 Coupé**, **NIMBUS T11** oraz **FLIPPER 900 ST** - jachty stworzone dla tych, którzy cenią wygodę, bezpieczeństwo i nowoczesny design. Każdy z nich został wyposażony w innowacyjne rozwiązania, które zapewniają komfort zarówno podczas krótkich, jak i dłuższych rejsów.





Decydując się na wynajem jachtu w firmie ECO MARINE, nie tylko otrzymujesz dostęp do jednostek najwyższej klasy, ale także kompleksową obsługę i wsparcie naszego zespołu. Dbamy o to, aby każdy rejs był niezapomnianym doświadczeniem - od momentu wejścia na pokład, aż po ostatni dzień podróży.

Jeśli nie jesteś jeszcze pewien, który jacht najlepiej odpowiada Twoim potrzebom, oferujemy również możliwość testowania wybranych modeli. W Marinie Pirovac czekają na Ciebie m.in. **NIMBUS T8**, **NIMBUS T9**, **NIMBUS W11**, **NIMBUS 365 Coupe**, **NIMBUS 405 Coupe** oraz **AQUADOR 300 HT**. To doskonała okazja, aby osobiście przekonać się o ich unikalnych właściwościach i podjąć decyzję o czarterze lub zakupie

Wyrusz w podróż, która na zawsze zostanie w Twojej pamięci. Chorwacja to jedno z najpiękniejszych miejsc na żeglarskiej mapie Europy, a Marina Pirovac to idealny punkt startowy do odkrywania tego regionu. Znajduje się w malowniczej zatoce, zapewniając doskonałe warunki do cumowania. Zaledwie kilka mil morskich dzieli ją od wielu urokliwych wysp takich jak Murter, Kornati i Zlarin, które oferują niezapomniane widoki, krystalicznie czystą wodę oraz spokojne zatoczki, idealne na relaks i kąpiel. **Park Narodowy Kornati**, jeden z najbardziej niezwykłych archipelagów na Adriatyku, jest tuż na wyciągnięcie ręki. Jego malownicze krajobrazy i wyjątkowe wyspy tworzą doskonałe tło do żeglowania. Piękno natury,

w połączeniu z doskonałymi restauracjami serwującymi świeże owoce morza, sprawia, że rejs staje się prawdziwą podróżą zmysłów, łączącą relaks na wodzie z wyjątkowymi smakami.

Zatem jeżeli planujesz rodzinny wypoczynek, romantyczny rejs we dwoje czy ekscytującą wyprawę z przyjaciółmi - ECO MARINE sprawi, że każda chwila na pokładzie stanie się wyjątkowa. Nie czekaj! Zarezerwuj swój jacht już dziś i poczuć magię morskiej przygody z ECO MARINE!



22213 Pirovac, Obala Rtine 1A Marina Pirovac  
GSM: +48 602 36 87 66  
e-mail: [info@ecomarine.pl](mailto:info@ecomarine.pl)  
[www.ecomarine.pl](http://www.ecomarine.pl)



# Spis treści

## **6 5 ciekawych szlaków kajakowych w Polsce**

Wiosna już w pełni czas na wodę. W tym przypadku najlepiej na malowniczą rzekę, a tych w Polsce nie brakuje. Poniżej przedstawiamy subiektywny wybór pięciu szlaków kajakowych w Polsce

## **10 Wielkie pętle**

Pośród szlaków wodnych w naszym kraju warto wyróżnić dwa duże szlaki przygotowane do ich eksplorowania i przyjęcia wodniaków. Do tego w najbliższym otoczeniu obu szlaków na zwiedzanie czekają liczne zabytki i atrakcje. Dlatego warto poznać Wielką Pętlę Wielkopolską i Pętlę Żuławską.

## **14 Gran Canaria – raj dla miłośników sportów wodnych**

Gran Canaria to prawdziwy raj dla tych, którzy kochają wodne przygody. Nie chodzi tu tylko o liczne parki wodne, ale przede wszystkim o naturalne warunki, które sprawiają, że wyspa jest idealnym miejscem do uprawiania różnorodnych aktywności na wodzie

## **16 Chorwacki rafting i kajaki**

Pierwsze skojarzenie z Chorwacją i sportami wodnymi dotyczy jak najbardziej słusznie malowniczego wybrzeża z tysiącami wysp i wysepek. Jednak Chorwacja oferuje znacznie więcej

## **18 Wodne szaleństwa u zachodnich sąsiadów**

Niemieckie wybrzeże Morza Północnego i Bałtyku oferuje wspaniałe warunki do uprawiania różnych form aktywności na wodzie. Do tego jest tam wiele miejsc atrakcyjnych turystycznie i przyrodniczo – jak Park Narodowy Morza Wattowego, czy atrakcje Bremy, czy Hamburga

## **20 Żeglarski raj na Karaibach: Brytyjskie Wyspy Dziewicze**

Pasaty, puste plaże, szmaragdowa woda, uroczym mariny i karaibska kuchnia. Tak wygląda żeglarski raj czyli Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Zresztą kto nie marzył żeby żeglować po Karaibach

## **22 ECO MARINE & LASAI 20 GL**

Świat żeglarstwa wchodzi w nową erę, w której luksus i technologia idą w parze z troską o środowisko. ECO MARINE, renomowany polski dystrybutor ekskluzywnych jachtów, z dumą ogłasza współpracę z hiszpańską marką LASAI - producentem innowacyjnych łodzi elektrycznych

## **24 Motorowodne zasady**

Żegluga motorowa w Polsce to dyscyplina, która wymaga nie tylko pasji, ale także odpowiednich kwalifikacji. System stopni motorowodnych, regulowany przez Rozporządzenie Ministra Sportu, pozwala na zdobywanie uprawnień krok po kroku – od podstawowego patentu po licencje kapitańskie

# Na wodę!

**P**ředstawiamy kolejny raz nasz dodatek „Turystyka Wodna”. O ile na co dzień analizujemy sytuacje i trendy na rynku turystycznym, o tyle dodatek poświęcamy temu, co w końcu w turystyce najważniejsze: pięknym i ciekawym miejscom do uprawiania aktywności na wodzie oraz nad i pod nią.

Prezentujemy nasze subiektywne propozycje miejsc, które są atrakcyjne dla miłośników sportów wodnych, zarówno w Polsce, jak i bardziej czy mniej odległe od naszego kraju. Te położone dalej dają możliwość korzystania przez cały rok z aktywności, które trudno uprawiać u nas np. zimą.

Większość sportów wodnych może uprawiać każdy i w każdym wieku. Oferta wszelakich kursów jest bogata i każdy znajdzie coś dla siebie. Warto z takiej oferty korzystać, przede wszystkim dla własnego i innych bezpieczeństwa. Uprawianie aktywności związanych z wodą na poziomie rekreacyjnym i zgodnie z zasadami nie jest niebezpieczniejsze niż np. podróż samochodem. Aby jednak te zasady stosować, trzeba je znać. A znając – przestrzegać ich, bo to leży w interesie wszystkich użytkowników akwenów.

Piszemy więc o systemach szkolenia i regułach obowiązujących w najpopularniejszych sportach wodnych. Dobry instruktor nauczy zasad bezpieczeństwa, pokaże najlepsze sposoby obchodzenia się ze sprzętem, co w efekcie da nam możliwość czerpania radości z pobytu nad wodą.

A więc zapraszamy nad wodę i do zobaczenia w marinach, bazach nurkowych, na przystaniach kajakowych...

Redakcja „Rynku Turystycznego”



# 5 ciekawych szlaków kajakowych w Polsce

**Wiosna już w pełni – czas na wodę.** W tym przypadku najlepiej na malowniczą rzekę, a tych w Polsce nie brakuje. Poniżej przedstawiamy subiektywny wybór pięciu szlaków kajakowych w Polsce.

**P**olska jako kraj przeważająco nizinny oferuje wiele szlaków kajakowych nadających się dla początkujących kajakarzy. Niemal w każdej części kraju znajdują się szlaki kajakowe, na których można skorzystać z bardziej czy mniej rozbudowanej infrastruktury i firm wypożyczających kajaki. A więc wiosła w dłoń!

## KRUTYNIA

Długość trasy: około 100 km  
Stopień trudności: łatwy do średniego  
Czas przepłynięcia: 7-10 dni  
Najlepszy odcinek: Sorkwity – Ruciane-Nida

Krutynia to bez wątpienia jeden z najpiękniejszych szlaków kajakowych w Polsce, często nazywany perłą Mazur. Trasa prowadzi przez malownicze jeziora (m.in. Jezioro Krutyńskie) i rzeki, otoczone dziewiczą przyrodą Puszczy Piskiej. Średnia głębokość rzeki wynosi zaledwie 65 cm, a dno porastają malownicze wodorosty i lilie wodne.

Szlak jest idealny dla rodzin i początkujących kajakarzy, gdyż umożliwia wypoczynek na licznych polach namiotowych i w kwaterach prywatnych wzdłuż trasy. Atrakcją są również rezerваты przyrody, które można podziwiać podczas spływu. Warto poświęcić co najmniej tydzień na pokonanie całej trasy, by w pełni docenić uroki tego niezwykłego szlaku.



## CZARNA HAŃCZA

Długość trasy: 62-98 km (w zależności od wybranego odcinka)  
Stopień trudności: średni  
Czas przepłynięcia: 3-5 dni  
Najlepszy odcinek: Gawrych Ruda – Rygol (62 km)  
lub jezioro Wigry – Rygol (98 km)



Czarna Hańcza to prawdziwa perła północno-wschodniej Polski. Przepływa przez Wigierski Park Narodowy i Puszcę Augustowską. Szlak oferuje niezwykle widoki i bliski kontakt z dziką przyrodą – możliwość obserwacji bobrów, ptactwa wodnego i innych rzadkich gatunków zwierząt.

Dla mniej doświadczonych kajakarzy lepszy będzie krótszy odcinek Gawrych Ruda – Rygol (62 km), podczas gdy bardziej ambitni mogą wybrać pełną trasę, rozpoczynając się na Wigrach. Utrudnieniem mogą być powalone drzewa (często dzieło bobrów), które wymagają czasem przenoszenia kajaków. Wzdłuż trasy znajdują się liczne pola namiotowe i stacje wodne.



## DUNAJEC

Długość trasy: różne odcinki, najpopularniejszy to 18 km  
(Sromowce Wyżne – Szczawnica)

Stopień trudności: średni

Czas przepłynięcia: 2-3 godziny (krótki odcinek)  
lub kilka dni (dłuższe warianty)

Spływ Dunajcem przez Przełom Pieniński to jedno z najbardziej spektakularnych doświadczeń kajakowych w Polsce. Trasa prowadzi między wysokimi wapiennymi skałami Pienin, gdzie widoki zapierają dech w piersiach. Przełom Dunajca jest wpisany na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Choć najpopularniejszy jest krótki, kilkugodzinny odcinek turystyczny, istnieją też dłuższe warianty dla tych, którzy chcą spędzić więcej czasu na wodzie. Należy pamiętać, że rzeka w tym rejonie bywa kapryśna, a nurt może być dość silny, dlatego trasa wymaga pewnego doświadczenia.



## BRDA

Długość trasy: około 233 km (pełna trasa)  
Stopień trudności: średni, miejscami trudny  
Czas przeplnięcia: 7-10 dni (pełna trasa)  
Najlepszy odcinek: Świeszyno – Bydgoszcz

Brda to jedna z najpopularniejszych tras kajakowych na Pomorzu, biegnąca przez malownicze Bory Tucholskie. Szlak oferuje niezwykłą różnorodność – od wąskich, bystrych odcinków w górnym biegu, po szerokie, spokojne wody w dolnym. Szczególnie emocjonujący jest odcinek zwany Piekiełkiem, gdzie nurt przyspiesza, a woda staje się spieniona, z licznymi głazami i powalonymi drzewami. Po tym wyzwaniu rzeka znów uspokaja się, płynąc leniwie aż do Bydgoszczy. Brda to idealna propozycja dla tych, którzy szukają zarówno spokojnego obcowania z przyrodą, jak i nieco mocniejszych wrażeń.





## DRAWA

Długość trasy: około 171 km (Czaplinek – Nowe Bielice)

Stopień trudności: średni

Czas przepłynięcia: 8-12 dni

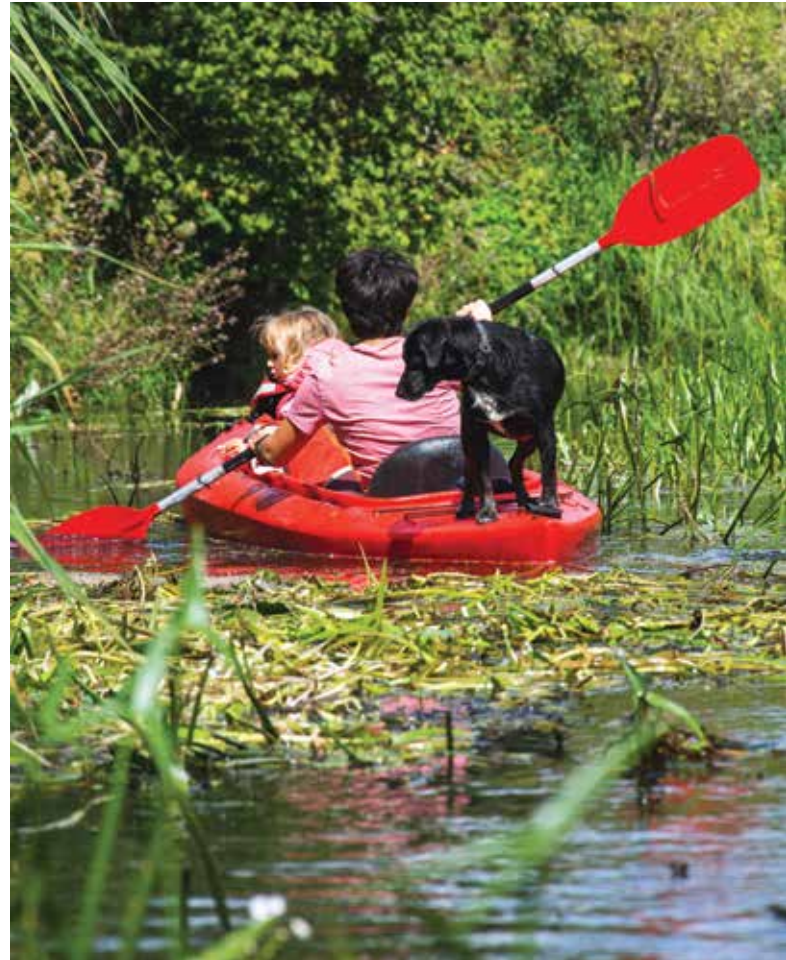
Najlepszy odcinek: przez Drawieński Park Narodowy

Drawa to rzeka o wyjątkowo dzikim charakterze, przepływająca przez Drawieński Park Narodowy. Szlak rozpoczyna się w Dolinie Pięciu Jezior na Pojezierzu Zachodniopomorskim i oferuje kajakarzom możliwość obcowania z dziewiczą przyrodą.

Należy pamiętać, że środkowy odcinek rzeki przecina poligon wojskowy i wymaga specjalnego pozwolenia na przepłynięcie. Dlatego większość kajakarzy wybiera albo górny, albo dolny bieg Drawy. Rzeka w parku narodowym płynie wartkim nurtem po kamienistym dnie, co wymaga od kajakarzy uwagi i umiejętności manewrowania między przeszkodami. W zamian mamy niezapomniane widoki i poczucie prawdziwej przygody.

Polska oferuje niezliczone możliwości dla miłośników kajakarstwa – od spokojnych szlaków dla początkujących po wymagające trasy dla doświadczonych wodniaków. Wybór odpowiedniej rzeki zależy od naszych umiejętności, czasu, jakim dysponujemy, i rodzaju poszukiwanych wrażeń. Bez względu na wybór każda z tych tras zapewni niezapomniane przeżycia i możliwość obcowania z pięknem polskiej przyrody.

Przed wyruszeniem na spływ warto sprawdzić aktualne warunki na rzece, zaopatrzyć się w odpowiedni sprzęt i – w przypadku parków narodowych – upewnić się co do koniecznych zezwoleń. Bezpieczeństwo na wodzie powinno być zawsze priorytetem. ■



# Wielkie pętle

**Pośród szlaków wodnych w naszym kraju warto wyróżnić dwa duże szlaki przygotowane do ich eksplorowania i przyjęcia wodniaków.** Do tego w najbliższym otoczeniu obu szlaków na zwiedzanie czekają liczne zabytki i atrakcje. Dlatego warto poznać Wielką Pętlę Wielkopolską i Pętlę Żuławską.

**O**ba szlaki są dostępne dla różnorodnych jednostek pływających, od kajaków po większe jachty motorowe. Wielka Pętla Wielkopolski oferuje kilkadziesiąt przystani i marin, zapewniających miejsca do odpoczynku, tankowania oraz zaplecze sanitarne. Pętla Żuławska również dysponuje rozwiniętą infrastrukturą, w tym marinami w Gdańsku, Rybinie, Kątach Rybackich, Elblągu i Malborku. Na obu znajdują się odcinki dostępne nawet dla zupełnie początkujących wodniaków.

Wybór między Wielką Pętlą Wielkopolską, a Pętlą Żuławską zależy od indywidualnych preferencji żeglarzy. Pierwsza z nich oferuje dłuższą trasę z różnorodnymi krajobrazami Wielkopolski, druga zaś krótszą, ale bogatą w zabytki trasę przez deltę Wisły i Zalew Wiślany. Oba szlaki stanowią doskonałą propozycję dla miłośników turystyki wodnej, pragnących połączyć aktywny wypoczynek z odkrywaniem polskiego dziedzictwa kulturowego.

## WIELKA PĘTLA WIELKOPOLSKI – SZLAK DLA DŁUGODYSTANSOWCÓW

Wielka Pętla Wielkopolski to jeden z najdłuższych znakowanych szlaków wodnych w Polsce liczący niemal 700 km. Stanowi zamknięty pierścień, który oplata region Wielkopolski, oferując żeglarzom, kajakarzom i miłośnikom sportów wodnych niezapomniane wrażenia. Szlak ten obejmuje rzeki Wartę i Notecę, a także system jezior i kanałów, takich jak Kanał Bydgoski, Kanał Ślesiński, czy Kanał Górno notecki.

### Gdzie płyniemy?

Wielka Pętla Wielkopolski rozpoczyna się na Warcie w miejscowości Santok, skąd prowadzi przez malownicze tereny Wielkopolski.



Następnie trasa wiedzie Notecią przez miejscowości, takie jak Czarnków i Nakło nad Notecią, docierając do Kanału Bydgoskiego. Stamtąd szlak prowadzi przez jezioro Gopło i Kanał Ślesiński, obejmując jeziora Ślesińskie i Mikorzyńskie, aż do Konina. Dalej trasa biegnie Wartą przez Poznań i Międzychód, by ponownie dotrzeć do Santoka, zamykając pętlę.

Szlak jest dostępny dla jednostek o zanurzeniu do 60 cm, szerokości do 4 m i długości do 20 m, co umożliwi żeglugę zarówno małym łodziom motorowym, jak i większym jednostkom. Wielka Pętla Wielkopolski oferuje również liczne przystanie i mariny, które zapewniają miejsca do cumowania, tankowania, a także dostęp do zaplecza sanitarno-socjalnego.

### Co na lądzie

Podróżując Wielką Pętlą Wielkopolską, warto zatrzymać się w kilku miejscach, które oferują unikatowe atrakcje:



## Wielka Pętla Wielkopolski

- **Długość:** około 700 km
- **Rzeki:** Warta, Noteć
- **Kanały:** Kanał Bydgoski, Kanał Ślesieński, Kanał Górno notecki
- **Jeziora:** Gopło, Ślesieńskie, Mikorzyńskie
- **Liczba śluz:** 28
- **Dostępność:** zanurzenie do 60 cm, szerokość do 4 m, długość do 20 m
- **Infrastruktura:** liczne przystanie i mariny z pełnym zapleczem.



- **Poznań:** Stolica Wielkopolski zachwyca bogatą historią i kulturą. Warto odwiedzić Stary Rynek z renesansowym ratuszem, Ostrów Tumski – kolebkę polskiej państwowości, czy liczne muzea i galerie.
- **Gniezno:** Pierwsza stolica Polski, gdzie znajduje się katedra ze słynnymi Drzwiami Gnieźnieńskimi przedstawiającymi sceny z życia św. Wojciecha.
- **Kruszwica:** Miasto nad jeziorem Gopło, znane z legendarnej Mysiej Wieży, związanej z historią o Popielu.
- **Ślesin:** Urokliwe miasteczko z piękną promenadą nad jeziorem Ślesieńskim, idealne miejsce na odpoczynek i rekreację.
- **Nakło nad Notecią:** Miasto z bogatą historią i tradycjami, gdzie warto zobaczyć m.in. zabytkowy kościół św. Wawrzyńca oraz śluzę na Kanale Bydgoskim.

Wielka Pętla Wielkopolski to nie tylko szlak wodny, ale także podróż przez historię, kulturę i przyrodę regionu. Dzięki różnorodności atrakcji zarówno na wodzie, jak i na lądzie, każdy znajdzie tu coś dla siebie.





### Pętla Żuławska

- **Długość:** około 303 km
- **Główne rzeki i kanały:** Wisła, Martwa Wisła, Szkarpa, Wisła Królewiecka, Nogat, Kanał Jagielloński, rzeka Elbląg
- **Liczba śluz:** kilka, w tym śluzy Gdańska Głowa i Biała Góra
- **Liczba przystani:** liczne mariny i przystanie, m.in. w Gdańsku, Rybinie, Kątach Rybackich, Elblągu, Malborku
- **Dostępność:** szlak odpowiedni dla jednostek o różnym zanurzeniu; szczegółowe informacje dostępne w lokalnych przewodnikach żeglarskich

## PĘTLA ŻUŁAWSKA – SZLAKI DELTY WISŁY

Wielka Pętla Żuławska to unikatowy szlak wodny o długości około 303 km łączący rzeki, kanały i akweny Deltę Wisły oraz Zalewu Wiślanego. Stanowi część Międzynarodowej Drogi Wodnej E70, łączącej Rotterdam z Kłajpedą.

### Start w Gdańsku

Szlak rozpoczyna się w Gdańsku, skąd prowadzi Martwą Wisłą na wschód, następnie Szkarpawą przez Rybinę, gdzie można skierować się na Wisłę Królewiecką prowadzącą do Zalewu Wiślanego. Kontynuując rejs Szkarpawą, dołączymy do Nogatu, który prowadzi do Malborka z imponującym zamkiem krzyżackim. Następnie Kanałem Jagiellońskim dopływamy do rzeki Elbląg, prowadzącej do Elbląga i dalej na Zalew Wiślany. Szlak jest dostępny dla różnorodnych jednostek pływających, od kajaków po większe jachty motorowe.

### Co zwiedzić

Podróżując Wielką Pętlą Żuławską, warto zwrócić uwagę na liczne atrakcje lądowe:

- **Zamek w Malborku:** Największy ceglany zamek na świecie, wpisany na listę UNESCO.
- **Muzeum Zalewu Wiślanego w Kątach Rybackich:** Oddział Narodowego Muzeum Morskiego prezentujący tradycje szkatnicze regionu.

- **Mosty zwodzone w Rybinie:** Unikatowe zabytki hydrotechniki, świadczące o bogatej historii inżynierii regionu.
- **Domy podcieniowe w Żuławkach i Drewnicy:** Charakterystyczne dla architektury Żuław budowle z XVIII i XIX wieku.

Pętla Żuławska to doskonała propozycja dla miłośników turystyki wodnej, łącząca walory przyrodnicze z bogactwem kulturowym regionu.





### Co wybrać?

Wielka Pętla Wielkopolski to najdłuższy znakowany szlak turystyki wodnej w Polsce liczący około 688 km. Obejmuje rzeki Wartę i Noteć, malownicze jeziora od Gopła po Ślesińskie i Mikorzyńskie oraz żeglowne kanały: Ślesiński i Górno notecki. Tworzy zamkniętą pętlę umożliwiającą żeglugę bez konieczności powrotu tą samą trasą.

Pętla Żuławska, o długości około 303 km, łączy szlaki wodne Wisły, Martwej Wisły, Szarpawy, Nogatu, Kanału Jagiellońskiego oraz rzeki Elbląg, prowadząc przez wody Zalewu Wiślanego. Szlak ten jest częścią Międzynarodowej Drogi Wodnej E70, łączącej Rotterdam z Kłajpedą. Warto ruszyć na wodę. ■

# Gran Canaria

– wyspa niezapomnianych wodnych przygód

**Niezależnie od tego, czy marzysz o żeglowaniu przez Atlantyk, nurkowaniu wśród wraków czy spotkaniu z delfinami** – Gran Canaria spełni każde oczekiwanie. To miejsce, gdzie woda staje się przestrzenią nieograniczonych możliwości.

## RAJ DLA MIŁOŚNIKÓW SPORTÓW WODNYCH

Gran Canaria to prawdziwy raj dla tych, którzy kochają wodne przygody. Nie chodzi tu tylko o liczne parki wodne, ale przede wszystkim o naturalne warunki, które sprawiają, że wyspa jest idealnym miejscem do uprawiania różnorodnych aktywności na wodzie. Znajdzie tu coś dla siebie zarówno doświadczony sportowiec, jak i amator szukający nowych wrażeń.

## ŻEGLARSTWO, WINDSURFING I KITESURFING – WIATR I FALE W IDEALNEJ HARMONII

Stałe wiatry i spokojne wody Oceanu Atlantyckiego sprawiają, że Gran Canaria to jedno z najlepszych miejsc na świecie do uprawiania żeglarstwa, windsurfingu i kitesurfingu. W zależności od pory roku różne części wyspy oferują optymalne warunki do pływania. Wielu zawodowych windsurferów uważa, że są tu jedne z najlepszych warunków do treningu na półkuli północnej. Na wyspie działa wiele szkół i wypożyczalni sprzętu, a wśród instruktorów nie brakuje mistrzów świata, którzy po zakończeniu kariery przekazują swoją wiedzę nowym pasjonatom.



## WĘDKOWANIE – SPOTKANIE Z MORSKIMI OLBRZYMAMI

Wody wokół Gran Canarii obfitują w różnorodne gatunki ryb, co przyciąga wędkarzy z całego świata. Można tu złowić m.in. barrakudy, tuńczyki atlantyckie, a nawet majestatyczne marliny.

## REGATY ARC – ŻEGLARSKI MARATON PRZEZ ATLANTYK

Jedną z największych imprez żeglarskich na wyspie są regaty ARC (Atlantic Rally for Cruisers), organizowane od 1986 r. To wyjątkowe wydarzenie przyciąga setki jachtów i ponad 1,5 tys. żeglarzy, którzy wyruszają z Las Palmas na Karaiby. Regaty mają otwartą formułę, dzięki czemu mogą w nich uczestniczyć zarówno doświadczeni żeglarze, jak i amatorzy, a nawet całe rodziny z dziećmi i zwierzętami.

## NURKOWANIE – PODWODNY ŚWIAT WULKANICZNYCH GŁĘBIN

Dzięki wulkanicznemu pochodzeniu wyspy dno morskie w niektórych częściach wyspy opada stromo, tworząc spektakularne podwodne krajobrazy.

W innych częściach wyspy dno morskie jest zaś wyjątkowo płytkie, tworząc idealne i bezpieczne warunki plażowania dla rodzin jak np. w rejonie wydm Maspalomas.

Popularne miejsca do nurkowania to m.in.:

- La Catedral – imponujący masyw skalny,
  - wrak tankowca Angela Pando (na głębokości ponad 20 m),
  - Reserva Marina El Cabrón – rezerwat morski z bogatą fauną i florą.
- Nawet początkujący mogą tu nurkować tylko z maską i fajką, podziwiając ośmiornice, kolorowe ryby i mięczaki.

## OKO W OKO Z DELFINAMI I WIELORYBAMI

Wody wokół Gran Canarii są domem dla delfinów i wielorybów. Wielu operatorów oferuje rejsy, podczas których można obserwo-



wać te niezwykle stworzenia. Najlepsze miejsce na takie wyprawy to południowe wybrzeże, a większość rejsów rozpoczyna się w marinie Puerto Rico.

Dla tych, którzy chcą jeszcze bardziej niecodziennych wrażeń, dostępne są rejsy łodzią podwodną Golden Shark, zabierającą turystów do zatopionego parku tematycznego Atlantis Submarine Park.

## KAJAKARSTWO – ODKRYWANIE UKRYTYCH ZATOK

Splyw kajakami wzdłuż wybrzeża Gran Canarii to świetny sposób na podziwianie klifów i ukrytych grot. Szczególnie polecane są południowe zatoki, takie jak Grutas de Tauro, gdzie można znaleźć spokojne miejsca, omijane przez większość turystów. ■



# Chorwacki rafting i kajaki



**Pierwsze skojarzenie z Chorwacją i sportami wodnymi dotyczy jak najbardziej słusnie malowniczego wybrzeża z tysiącami wysp i wysepek.** Jednak Chorwacja oferuje znacznie więcej. Na przykład malownicze rzeki idealne do raftingu czy spływów kajakowych.

**W** Chorwacji góry schodzą prosto do morza, a z ich stoków spływają liczne rzeki. Zazwyczaj nie są one długie w wielu przypadkach mają zbyt warty i pełen kamieni nurt, by móc po nich pływać, jednak nie brakuje również takich, które nadają się również dla mniej wprawnych kajakarzy. A miłośnicy raftingu znajdą również wiele odcinków gdzie będą mieli szanse na zaznanie adrenaliny. Rafting i kajakarstwo to tylko niektóre z atrakcji, jakie czekają na entuzjastów przygód, którzy chcą połączyć aktywny wypoczynek z niezapomnianymi widokami kanionów, wodospadów i krystalicznie czystych wód. Poniżej przedstawiamy przewodnik po wybranych miejscach w Chorwacji, gdzie możesz spróbować swoich sił w raftingu i kajakarstwie.

## RAFTING NA RZECE CETINA

Rzeka Cetina to jedna z najbardziej rozpoznawalnych chorwackich rzek, szczególnie ceniona przez miłośników raftingu. To najdłuższa rzeka w Dalmacji i niezwykła od źródła po ujście. Źródło jest jednym z ikonicznych miejsc w kraju. Dzięki niezwykłemu wyglą-

dowi nazywane jest „okiem ziemi”. Sama rzeka charakteryzuje się dynamicznym biegiem tworzącym malownicze kaniony oraz liczne wodospady tworzą idealne warunki zarówno dla początkujących, jak i bardziej doświadczonych rafterów.

Wyprawy po Cetinie często organizowane są w okolicach miasta Omis, oddalonego zaledwie o kilkadziesiąt minut drogi od Splitu. Spływ obejmuje około 9 km trasy, podczas której można poczuć dreszczyk emocji na łatwych do średnich wodospadach, a jednocześnie podziwiać niepowtarzalne krajobrazy dalmatyńskiej przyrody. Rafting na Cetinie to także świetna opcja dla rodzin – bezpieczeństwo i profesjonalny sprzęt zapewnione przez lokalnych przewodników gwarantują komfortowy i bezpieczny spływ

## KAJAKARSTWO NA RZECE ZRMANJA

Zrmanja to kolejna perełka wśród chorwackich rzek. Jej długość wynosząca 69 km oraz przepiękne, zielone wody płynące przez wąskie kaniony sprawiają, że jest ona wymarzone miejsce dla kajakarzy. To tu kręcono w latach sześćdziesiątych filmy będące



ekranizacją powieści Karola Maya o Winnetou, a krajobrazy są naprawdę filmowe. Nic dziwnego, że Velebit wspaniale udawał Dzikiego Zachodu. Dziś Velebit jest największym w Chorwacji Parkiem Narodowym.

Trasa, często rozpoczynana w małej miejscowości Kaštel Žegarski, prowadzi przez spektakularne krajobrazy – od spokojnych odcinków idealnych do nauki technik pływania, po bardziej dynamiczne partie z niewielkimi spadkami, gdzie adrenalina jest na porządku dziennym. Po spływie kajakowym organizatorzy zapewniają komfortowy transfer z powrotem, co czyni całą wyprawę nie tylko emocjonującą, ale i wygodną. To miejsce zachwyci zarówno nowicjuszy, jak i doświadczonych entuzjastów sportów wodnych.

## DOBRA RZEKA

Rzeka Dobra, przepływająca przez malownicze tereny Górskiego Kotaru jest jednym z najlepszych miejsc do kajakarstwa w tym kraju. Jej spokojne odcinki przeplatane wodospadami i kataraktami przyciągają zarówno początkujących kajakarzy, jak i bardziej doświadczonych miłośników wodnych przygód.

Rzeka oferuje wyjątkowe warunki do kajakarstwa dzięki swojej różnorodności, przepływa tworząc kaniony, wodospady i naturalne bariery z trawertynu. Dobra znajduje się jedynie 70 km od Zagrzebia, co sprawia, że jest łatwo dostępna dla turystów. Dostępne są różnorodne trasy, które można dostosować do poziomu zaawansowania uczestników. Na łatwiejszych trasach nie są wymagane specjalne umiejętności ani wcześniejsze doświadczenie. Przed spływem organizatorzy przeprowadzają krótkie szkolenie z techniki wiosłowania oraz zasad bezpieczeństwa.

Trasy o wyższym stopniu trudności (klasy III) mogą wymagać umiejętności manewrowania kajakiem na rwącym nurcie oraz doświadczenia w pokonywaniu przeszkód wodnych.



Najlepszy czas na kajakarstwo na rzece Dobra to okres od kwietnia do października. Wiosną poziom wody jest wyższy, co zwiększa intensywność spływów, natomiast latem rzeka oferuje spokojniejsze warunki idealne dla rodzinnych wycieczek.

Chorwacja to idealne miejsce dla miłośników aktywnego wypoczynku, oferujące bogactwo naturalnych atrakcji wodnych. Niezależnie od tego, czy wybór padnie na rafting na dynamicznej rzece Cetina, czy kajakarstwo na malowniczej Zrmanji, można liczyć na niezapomniane wrażenia, przepiękne krajobrazy oraz profesjonalną opiekę lokalnych przewodników. Dodatkowo, alternatywne rzeki, takie jak Kupa i Mrežnica, stanowią świetną opcję dla tych, którzy preferują bardziej kameralne spływy.

Jeśli ktoś marzy o aktywnym wypoczynku na łonie natury, Chorwacja czeka, by oczarować swoim niepowtarzalnym urokiem i bogactwem przyrodniczym. Zarezerwuj swoją przygodę już dziś i przekonaj się, że aktywne wakacje mogą być pełne emocji, relaksu oraz niepowtarzalnych widoków. ■



# Wodne szaleństwa u zachodnich sąsiadów



**Niemieckie wybrzeże Morza Północnego i Bałtyku oferuje wspaniałe warunki do uprawiania różnych form aktywności na wodzie.** Do tego jest tam wiele miejsc atrakcyjnych turystycznie i przyrodniczo – jak Park Narodowy Morza Wattowego, czy atrakcje Bremy, czy Hamburga.

**P**ółnocne wybrzeże Niemiec rozciąga się pomiędzy duńską granicą, górami Harz, wyspą Uznam i wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO Parkiem Narodowym Morza Wattowego.

Region szczyty się 95 wyspami na Morzu Północnym i Morzu Bałtyckim, w tym popularnymi miejscowościami wypoczynkowymi Sylt, Norderney, Rugia i Uznam. Każda wyspa ma swój niepowtarzalny urok i charakter.

Plaże w regionach przybrzeżnych rozciągają się wzdłuż Morza Północnego i Bałtyckiego. Malownicze krajobrazy, wydmy i plaże, których łączna długość wynosi ponad 3 tys. km.

## SYLT: RAJ DLA MIŁOŚNIKÓW SPORTÓW WODNYCH

Wyspa Sylt, dzięki rozległym plażom, stałym wiatrom i różnicowanym warunkom wodnym, Miejsce przyciąga zarówno początkujących, jak i zaawansowanych entuzjastów aktywności na wodzie. Sezon na sporty wodne na Sylt rozpoczyna się zazwyczaj w kwietniu lub maju, gdy temperatura wody przekracza 10°C i trwa do października. Najlepsze warunki do surfingują

od późnego lata do jesieni. Ze względu na niskie temperatury wody, przez cały rok zalecane jest noszenie pianki neoprenowej.

## WIATR, ŻAGLE LATAWCE I DESKI

Sylt jest uznawana za jedno z najlepszych miejsc do windsurfingu w Niemczech. Zachodnie wybrzeże wyspy oferuje silne wiatry i imponujące fale, idealne dla doświadczonych windsurferów. Dla początkujących polecane są spokojniejsze wody po wschodniej stronie wyspy, szczególnie w rejonie Horn UM.

Kitesurfing cieszy się dużą popularnością na Sylt, zwłaszcza na zachodnim wybrzeżu, gdzie silne wiatry i otwarte morze tworzą doskonałe warunki do ekscytujących skoków. Miejsca, takie jak Rantum czy Westerland są szczególnie polecane zarówno dla początkujących, jak i zaawansowanych kitesurferów.

Dla miłośników żeglarstwa Sylt oferuje doskonałe warunki, szczególnie na spokojniejszych wodach wschodniego wybrzeża. Wiele szkół żeglarskich oferuje kursy dla wszystkich poziomów zaawansowania, a także możliwość wynajmu sprzętu. Katamarany są również popularne, a ich wynajem dostępny jest w różnych lokalizacjach na wyspie.



## SURFING I PADDLE

Długie, piaszczyste plaże Sylt przyciągają surferów z całego świata. Zachodnie wybrzeże oferuje różnorodne warunki – od łagodnych fal dla początkujących po bardziej wymagające dla zaawansowanych. Sezon surfingowy trwa od wiosny do jesieni, z najlepszymi warunkami od późnego lata do listopada.

Stand Up Paddle, czyli wiosłowanie na stojąco, zyskuje na popularności na Sylt. Spokojniejsze wody po wschodniej stronie wyspy są idealne dla tej aktywności, oferując zarówno relaksujące doświadczenia, jak i możliwość podziwiania malowniczych krajobrazów. Podczas uprawiania sportów wodnych na Sylt ważne jest przestrzeganie lokalnych zasad bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska. Niektóre obszary, szczególnie te w pobliżu rezerwatów przyrody, mają ograniczenia dotyczące uprawiania niektórych sportów wodnych, aby chronić lokalną faunę i florę.

## BRANDENBURGIA I POMORZE PRZEDNIE: RAJ DLA MIŁOŚNIKÓW SPORTÓW WODNYCH

Regiony Brandenburgii i Pomorza Przedniego w Niemczech oferują niezwykle bogate możliwości dla entuzjastów sportów wodnych. Z tysiącami jezior, rzek i dostępem do Morza Bałtyckiego, obszary te przyciągają zarówno amatorów spokojnych rejsów, jak i poszukiwaczy wodnych przygód.

Brandenburgia szczyli się tym, że na jej terenie znajduje się około 3 000 jezior i ponad 30 000 kilometrów dróg wodnych, co czyni ją największym obszarem wodnym w Niemczech i unikatowym w Europie. Wysoka jakość wody oraz różnorodność akwenów sprawiają, że region ten jest idealny do uprawiania sportów wodnych.

Dla miłośników kajakarstwa, Spreewald oferuje malownicze trasy wśród rozległych lasów i tradycyjnych wioszek. Z kolei jezioro Schwielochsee przyciąga żeglarzy i windsurferów dzięki sprzyjającym warunkom wietrznym. W okolicach Brandenburg

an der Havel działają liczne wypożyczalnie sprzętu wodnego, takie jak Wassersport Geisler, oferujące łodzie motorowe, kajaki oraz usługi serwisowe.

Pomorze Przednie to region o bogatej ofercie sportów wodnych, zarówno na wodach śródlądowych, jak i na Bałtyku. Wybrzeże Bałtyku z piaszczystymi plażami i sprzyjającymi wiatrami jest rajem dla kitesurferów i windsurferów. Miejscowości takie jak Rügen czy Usedom są szczególnie popularne wśród entuzjastów tych dyscyplin.

Region oferuje również doskonałe warunki do żeglarstwa, z licznymi marinami i przystaniami, takimi jak nowo otwarta, 720-metrowa przystań w Prerow, która stała się nową atrakcją turystyczną regionu.

## INFRASTRUKTURA I USŁUGI

Oba regiony posiadają rozbudowaną infrastrukturę wspierającą turystykę wodną. W Brandenburgii działa wiele wypożyczalni łodzi i kajaków, oferujących sprzęt zarówno dla początkujących, jak i zaawansowanych użytkowników. W Pomorzu Przednim liczne szkoły sportów wodnych oferują kursy windsurfingu, kitesurfingu oraz żeglarstwa, dostosowane do różnych poziomów zaawansowania. Brandenburgia i Pomorze Przednie to regiony, które zachwycają różnorodnością i bogactwem możliwości dla miłośników sportów wodnych. Niezależnie od poziomu zaawansowania, każdy znajdzie tu coś dla siebie – od spokojnych rejsów po jeziorach, przez ekscytujące spływy kajakowe, po pełne adrenaliny zmagania z bałtyckimi falami. ■





# Żeglarski raj na Karaibach: Brytyjskie Wyspy Dziewicze

**Pasaty, puste plaże, szmaragdowa woda, urocze mariny i karaibska kuchnia.** Tak wygląda żeglarski raj czyli Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Zresztą kto nie marzył żeby żeglować po Karaibach.

**B**rytyjskie Wyspy Dziewicze (BVI), archipelag ponad 60 wysp i wysepek, to jedno z najpiękniejszych miejsc na świecie do uprawiania żeglarstwa. Stałe pasaty, krystalicznie czysta woda, bezpieczne kotwicowiska i bogactwo przyrody sprawiają, że ten zakątek Karaibów przyciąga zarówno doświadczonych żeglarzy, jak i tych, którzy dopiero odkrywają magię żeglowania. Każda z wysp ma swój unikalny charakter, oferując różnorodne atrakcje – od podwodnych przygód po pirackie legendy.

## TORTOLA: SERCE ARCHIPELAGU

Tortola, największa i najbardziej zaludniona wyspa, stanowi zwykle punkt startowy rejsów. Jej stolica, Road Town, to główny port czarterowy, gdzie można wynająć jacht lub katamaran. Północne wybrzeże zachwyca plażami, takimi jak Cane Garden Bay czy Trunk Bay, idealnymi do relaksu i surfowania. Warto wspiąć się na Mount Sage, najwyższy szczyt wyspy, by podziwiać panoramę archipelagu. Dla miłośników historii ciekawostką będzie kolonialna marina Soper's Hole, pełna kolorowych budynków i lokalnych sklepików

## VIRGIN GORDA: GRANITOWE CUDO

Virgin Gorda, trzecia co do wielkości wyspa, słynie z The Baths – labiryntu gigantycznych granitowych głazów, tworzących naturalne baseny i jaskinie. To raj dla snorkelerów, którzy mogą eksplorować podwodne korytarze pełne kolorowych ryb. Na południu znajduje się Bitter End Yacht Club, luksusowy ośrodek

oferujący sporty wodne, w tym żeglowanie na małych katamaranach. Wyspa łączy dziką przyrodę z eleganckimi kurortami, a wieczorem warto spróbować dań fusion w restauracji CocoMaya

## ANEGADA: KORALOWA OAZA

Anegada, jedyna koralowa wyspa w archipelagu, wyróżnia się płaskim krajobrazem i najdłuższą rafą koralową na Karaibach. To mekka nurków, którzy eksplorują wraki statków, takie jak



RMS Rhone, zatopiony w 1867 roku. Wyspa jest też domem dla różowych flamingów, które można spotkać przy słonych stawach. Wieczorem obowiązkowa jest kolacja z grillowanego homara – lokalny przysmak, celebrowany podczas corocznego Festiwal Homara w listopadzie.

## JOST VAN DYKE: KARAIBSKI CHILL

Ta niewielka wyspa to synonim relaksu. Jej White Bay słynie z Soggy Dollar Bar, gdzie serwuje się kultowy koktajl Painkiller – mieszankę rumu, soku ananasowego i kokosowego. W Great Harbour warto odwiedzić Foxy's Bar, legendarną knajpę, która od 50 lat gości żeglarzy z całego świata. Jost Van Dyke to także idealne miejsce na spacer po bezludnych plażach, takich jak Sandy Spit, gdzie jedna palma kokosowa tworzy ikoniczny krajobraz.

## NORMAN ISLAND: WYSPA SKARBÓW

Norman Island, owiana legendami o piratach, inspirowała Roberta Louisa Stevensona do napisania „Wyspy Skarbów”. Jej jaskinie, np. The Caves, kryją podwodne bogactwa – kolorowe korale i ławice ryb. W zatoce The Bight cumuje Willy T, pływający bar na statku, gdzie można skosztować lokalnych specjałów, a nawet wskoczyć do wody z pokładu. To miejsce, gdzie historia miesza się z zabawą.

## SALT ISLAND: PODWODNE MUZEUM

Nazwa wyspy pochodzi od dawnych stawów solnych, ale dziś przyciąga nurków wrakiem RMS Rhone. Ten XIX-wieczny parowiec, zatopiony przez huragan, leży na głębokości 9–24 metrów, oferując niezapomniane wrażenia podczas nurkowania 14. Wrak jest częścią Rhone Marine Park, gdzie można też podziwiać podwodne kaniony i koralowe tunele.



## PRAKTYCZNE WSKAZÓWKI DLA ŻEGLARZY

- Najlepsza pora: Od grudnia do kwietnia, gdy pasaty są stabilne, a pogoda słoneczna.
  - Charter jachtów: Popularne są katamarany, które zapewniają komfort i stabilność. Wiele firm oferuje jednostki z kapitanem lub bez.
  - Kuchnia: koniecznie trzeba spróbować lokalnego rumu Pusser's i dań z owoców morza, szczególnie grillowanego homara z wyspy Anegada.
- Brytyjskie Wyspy Dziewicze to więcej niż cel podróży – to doświadczenie, które łączy żeglowanie z odkrywaniem dzikiej przyrody, historii i karaibskiej gościnności. Każda wyspa to nowy rozdział w opowieści o morskiej przygodzie, gdzie nawet najdrobniejsze zatoczki skrywają tajemnice warte odkrycia. ■



# ECO MARINE & LASAI 20 GL

**Świat żeglarstwa wchodzi w nową erę, w której luksus i technologia idą w parze z troską o środowisko.** Eco Marine, renomowany polski dystrybutor ekskluzywnych jachtów, z dumą ogłasza współpracę z hiszpańską marką Lasai – producentem innowacyjnych łodzi elektrycznych. Flagowy model Lasai 20 GL to prawdziwy przełom w żegludze przybrzeżnej, łączący wydajność, nowoczesny design i zrównoważone rozwiązania napędowe.



FOT: MATERIAŁY PRASOWE

## LASAI 20 GL - CICHY I EKOLOGICZNY LUKSUS NA WODZIE

Lasai 20 GL to 6,8-metrowa łódź elektryczna zaprojektowana dla osób, które cenią komfort, nowoczesność i harmonię z naturą. Jej największym atutem jest napęd elektryczny wspierany energią słoneczną, co sprawia, że rejsy stają się niemal bezgłośnie, a eksploatacja – niezwykle ekonomiczna. Dzięki panelom fotowoltaicznym o mocy 800 Wp, jednostka może czerpać energię bezpośrednio ze słońca, wydłużając czas pływania bez konieczności doładowywania. To doskonałe rozwiązanie dla miłośników spokojnych rejsów, którzy chcą cieszyć się wodą bez hałasu silników i emisji spalin.





## OSIĄGI I TECHNOLOGIA

Lasai 20 GL oferuje zasięg przekraczający 100 mil morskich przy prędkości 6 węzłów, co czyni ją liderem wśród łodzi elektrycznych tej klasy. Jej kadłub został zaprojektowany przez Gonzala Redondo, inżyniera znanego z pracy przy projektach dla Alinghi Red Bull Racing. Dzięki temu łódź ma zoptymalizowaną hydrodynamikę, co przekłada się na mniejsze zużycie energii i płynną żeglugę nawet w wymagających warunkach. Na pokładzie znajduje się nowoczesny system nawigacji Simrad 9", który pozwala na intuicyjne sterowanie i monitorowanie parametrów jednostki. Dodatkowo system audio Bluetooth oraz elegancka przestrzeń do relaksu sprawiają, że Lasai 20 GL to nie tylko ekologiczny środek transportu, ale także luksusowa przystań na wodzie. ■



# Motorowodne zasady

**Żegluga motorowa w Polsce to dyscyplina, która wymaga nie tylko pasji, ale także odpowiednich kwalifikacji.**

System stopni motorowodnych, regulowany przez Rozporządzenie Ministra Sportu, pozwala na zdobywanie uprawnień krok po kroku – od podstawowego patentu po licencje kapitańskie.



**W**arto pamiętać, że uprawnienia są niezbędne nie tylko do prowadzenia efektywnych motorówek czy jachtów motorowych, ale na przykład tak popularnych skuterów wodnych. Poza dokumentem i przestrzeganiem prawa zdanie odpowiedniego egzaminu jest dowodem na znajomość zasad bezpiecznego poruszania się po wodzie.

## PATENT STERNIKA MOTOROWODNEGO

Pierwszym krokiem jest zdobycie patentu Sternika Motorowodnego, dostępnego od 14. roku życia. Kandydaci muszą zdać egzamin teoretyczny (m.in. przepisy, locja, meteorologia) oraz praktyczny, obejmujący manewry takie jak np. „człowiek za burtą”. Uprawnienia pozwalają na prowadzenie łodzi do 12 metrów długości: na wodach śródlądowych bez ograniczeń, a na morzu – w strefie do 2 mil od brzegu i tylko w dzień. Młodzi sternicy poniżej 16 lat mogą używać jednostek o mocy do 60 kW (ok. 80 KM).

## MOTOROWODNY STERNIK MORSKI

Dla tych, którzy marzą o szerszych akwenach, kolejnym etapem jest patent Motorowodnego Sternika Morskiego. Wymaga on ukończenia 18 lat oraz 200 godzin stażu na morzu, rozłożonych na minimum dwa rejsy. Po zdaniu egzaminu można prowadzić łodzie do 18 metrów na wodach morskich i śródlądowych bez ograniczeń.

## KAPITAN MOTOROWODNY

Najwyższy stopień – Kapitan Motorowodny – przeznaczony jest dla doświadczonych żeglarzy. Wymaga posiadania patentu Sternika Morskiego oraz 1200 godzin praktyki, w tym 400 godzin samodzielnego prowadzenia jednostek powyżej 7,5 metra i 100 godzin na łodziach ponad 20-metrowych. Dodatkowo konieczny jest rejs po wodach pływowych z zawinięciem do dwóch portów. Kapitan

może dowodzić dowolnymi jachtami motorowymi, niezależnie od ich wielkości i obszaru żeglugi.

## SPECJALIZACJE: MECHANIK I HOLOWANIE

Dla profesjonalistów dostępne są dodatkowe licencje. Mechanik Motorowodny (wymagany staż przy silnikach od 147,2 kW) uprawnia do pełnienia funkcji kierownika maszyn. Z kolei licencja na holowanie (narciarzy, parasaili) wymaga zdania odrębnego egzaminu i ukończenia 18 lat.

## KIEDY PATENT NIE JEST POTRZEBNY?

Prawo dopuszcza wyjątki: bez uprawnień można pływać łodziami z silnikami do 10 kW (13,6 KM) oraz jednostkami o mocy do 75 kW (102 KM), pod warunkiem, że ich prędkość jest konstrukcyjnie ograniczona do 15 km/h, a długość nie przekracza 13 metrów.

## PRZEPISY I KONSEKWENCJE

Naruszenie regulacji (np. brak wymaganego patentu) grozi mandatem od 20 do 500 zł. Wszystkie zasady szczegółowo określa Rozporządzenie Ministra Sportu z 9 kwietnia 2013 r., a nadzór nad egzaminami sprawuje Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

## DLACZEGO WARTO ZDOBYWAĆ STOPNIE?

System patentów motorowodnych w Polsce łączy teorię z praktyką, gwarantując bezpieczeństwo na wodzie. Pozwala też na stopniowe poszerzanie kompetencji – od rekreacyjnych rejsów po zawodowe wyzwania. Kluczem są tu nie tylko egzaminy, ale i gromadzenie godzin stażowych, które uczą realnego radzenia sobie w trudnych warunkach. Przed wypłynięciem warto jednak zawsze sprawdzić aktualne przepisy – zarówno dla uniknięcia kar, jak i własnego komfortu. ■



# Azja to nasza specjalność



Biuro Podróży CT Poland  
al. Jana Pawła II 61 lok. 2  
01-031 Warszawa  
tel.: 22 654 51 33  
[www.ctpoland.com.pl](http://www.ctpoland.com.pl)  
[info@ctpoland.com.pl](mailto:info@ctpoland.com.pl)

organizator wycieczek premium do Azji i na cały świat

# Żegluj z patentem

**Żeglarstwo to pasja łącząca wolność z odpowiedzialnością.** W Polsce, podobnie jak w niektórych innych krajach, obowiązują określone przepisy regulujące uprawnienia do prowadzenia jachtów.

**P**atent żeglarski to dokument potwierdzający kwalifikacje, niezbędny do bezpiecznego żeglowania po różnych akwenach i w wielu krajach również do wypożyczenia łodzi.

## JEZIORA SZKOŁĄ ŻEGLARSTWA

Polsce poza wodami Bałtyku mamy do dyspozycji wiele jezior na paru pojezierzach, po których można żeglować. Najbardziej znanym i popularnym jest pojezierze mazurskie. Można tam dzięki sieci kanałów pływać pomiędzy jeziorami, pokonując całkiem długie szlaki. To właśnie Mazury i słynny Szlak Wielkich Jezior Mazurskich były początkiem drogi i pierwszą żeglarską szkołą. Szlak ten zaczyna się koło Pizy i kończy w okolicach Węgorzewa, mierząc w linii prostej ponad 110 km. Przepłynięcie całego szlaku zajmuje około tygodnia. W sezonie panuje tam duży ruch, przez co bezpieczne pokonanie go wymaga pewnych umiejętności. Kolejne pojezierze, to ciągnące się do granicy z Litwą Pojezierze Augustowskie.

Na wodniaków czekają również malownicze jeziora na Pojezierzu Kaszubskim, które były w okresie międzywojennym kolebką polskiego żeglarstwa jachtowego.

Jeszcze dalej na Zachód znajdują się Pojezierze Pomorskie i Pojezierze Wielkopolskie.

Jednak by korzystać z uroków naszych wód, czy to śródlądowych, czy morskich trzeba nauczyć się żeglować. I to nie tylko dla posiadania patentu, niezbędnego do prowadzenia większych łodzi, ale przede wszystkim dla bezpieczeństwa. Własnego i innych użytkowników wód.





## PODSTAWOWE STOPNIE PATENTÓW ŻEGLARSKICH

W Polsce obowiązują trzy stopnie patentów żeglarskich, wydawane przez Polski Związek Żeglarski (PZZ). Każdy z nich otwiera dostęp do coraz szerszych możliwości:

### 1. Żeglarz jachtowy

Wymagania: ukończony 14. rok życia, zdanie egzaminu teoretycznego i praktycznego.

Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych (do 12 m długości) na wodach śródlądowych oraz morskich wodach wewnętrznych, żegluga w strefie do 2 mil morskich od brzegu, wyłącznie w porze dziennej.

### 2. Jachtowy sternik morski

Wymagania: ukończone 18 lat, udokumentowane 200 godzin żeglugi morskiej (co najmniej dwa rejsy), zdanie egzaminu.

Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych do 18 m na morzu oraz bez ograniczeń na śródlądziu.

Dodatkowo: uprawnienia motorowodnego sternika morskiego (jachty motorowe do 18 m).

### 3. Kapitan jachtowy

Wymagania: posiadanie patentu sternika morskiego, 1200 godzin żeglugi morskiej, w tym 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu (powyżej 7,5 m), rejs na jachcie powyżej 20 m oraz na wodach pływowych z zawinięciem do dwóch portów.

Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych i motorowych bez ograniczeń na wszystkich akwenach.

## JAK ZDOBYĆ PATENT?

Wziąć udział w kursie zorganizowanym przez szkołę, akademię itd. posiadającą odpowiednie uprawnienia wydane przez Polski Związek Jachtowy. Obecnie organizowanych wiele takich kursów w rozmaitych formatach, grupach i na różnych akwenach, nie ma, więc problemu z dopasowaniem do swoich potrzeb.

Najczęściej spotykane formaty to kursy weekendowe, intensywne, czy w formie obozu. W przypadku wersji weekendowej, popularnej szczególnie wśród pracujących, zajęcia teoretyczne i praktyczne rozłożone są na cztery weekendy. W przypadku kursu intensywnego zajęcia odbywają się ciągiem, przez cały weekend. Wersja obozowa, popularna wśród młodzieży ma po prostu formę obozu żeglarskiego.



## ISSA

W Polsce można również zdobyć certyfikat ISSA (International Sailing Schools Association), czyli Międzynarodowe Stowarzyszenie Szkół Żeglarskich). Jest to dokument poświadczający określone umiejętności jego posiadacza. Nie jest jednak patentem, w związku z tym nie wszędzie będziemy mieli możliwość wypożyczenia jachtu. Jednak w wielu krajach ten certyfikat w zupełności wystarczy (np. w Chorwacji).

Patent żeglarski to nie tylko formalność – to gwarancja bezpieczeństwa i potwierdzenie kompetencji. Od podstawowego stopnia żeglarza jachtowego po elitarny patent kapitana, każdy poziom wymaga zaangażowania, ale też otwiera drzwi do nowych przygód. Przed wyborem kursu warto zapoznać się z ofertami szkół żeglarskich, które często łączą naukę z praktyką na malowniczych akwenach, takich jak Mazury czy Bałtyk. Kurs i egzamin zaś nie mogą być formalnością, ale faktycznym treningiem i sprawdzianem umiejętności, by żeglarz nie stanowił na wodzie zagrożenia dla siebie i innych. Wówczas żeglowanie będzie czystą przyjemnością. ■

# Mieszkanie na wodzie

**Houseboaty są wyjątkowo atrakcyjną formą spędzania urlopu.** Dzięki sieci szlaków wodnych w Europie można w trakcie jednego rejsu poznać z bliska miasta i dziką przyrodę. Do tego czas spędzony na wodzie...



**P**opularność „pływających domów” w Polsce i Europie systematycznie rośnie. Do tego jednostki są coraz prostsze w obsłudze i coraz wygodniejsze w eksploatacji. Najnowsze technologie pozwalają również coraz lepiej dbać o środowisko.

## CANAL DU MIDI, FRANCJA

Canal du Midi to jeden z najstarszych systemów kanałów w Europie i prawdziwa perełka południowej Francji. Rozciągający się na ponad 240 km, łączy Morze Śródziemne z Oceanem Atlantyckim, oferując podróż przez urokliwe miasteczka, winnice i historyczne zabytki. Uznany za światowe dziedzictwo UNESCO, szlak ten zachwyca bujną przyrodą oraz malowniczymi krajobrazami, które doskonale komponują się z francuską kuchnią i winami regionalnymi. Rejs po Canal du Midi to idealna propozycja dla osób ceniących relaks, kulturę i niezwykle smaki Francji.

## HOLENDERSKIE KANAŁY, HOLANDIA

Rejs po holenderskich kanałach to prawdziwa uczta dla oczu i duszy. Holandia, znana z gęstej sieci kanałów, urokliwych miasteczek, wiatraków oraz rozległych pól tulipanów, oferuje niezapomniane wrażenia z podróży na własnym houseboacie. Wędrując wzdłuż spokojnych wód Amsterdamu oraz malowniczych tras wiejskich, można poczuć autentyczną atmosferę kraju, który od wieków żyje w zgodzie z wodą. Houseboaty umożliwiają pełną swobodę

– zatrzymuj się w urokliwych miejscowościach, odkrywaj lokalną kulturę i delektuj się świeżymi, holenderskimi specjami

## LAGUNA WENECKA, WŁOCHY

Chociaż gondole są synonimem weneckiego romantyzmu, rejs houseboatem po lagunie weneckiej oferuje zupełnie inne doświadczenie. Ta unikalna trasa pozwala na odkrywanie uroków Wenecji oraz pobliskich, mniej znanych wysp. Rejs po lagunie to nie tylko możliwość podziwiania majestatycznych pałaców, zabytkowych kościołów i wąskich, krętych uliczek, ale także szansa na zanurzenie się w lokalnej kulturze i tradycji. Z własnym houseboatem możesz swobodnie eksplorować wyspy takie jak Murano, Burano czy Torcello, ciesząc się intymną atmosferą oraz kulinarnymi przysmakami, jakie oferuje region.

## UPRAWNIENIA I CERTYFIKATY

W większości krajów europejskich, aby prowadzić jednostkę pływającą o określonej mocy silnika, konieczne jest posiadanie odpowiednich uprawnień.

- Międzynarodowy Certyfikat Kompetencji (ICC) – Jest on powszechnie uznawany w krajach Unii Europejskiej jako potwierdzenie umiejętności niezbędnych do prowadzenia jednostek rekreacyjnych. ICC obejmuje zarówno teorię, jak i praktyczne aspekty żeglugi oraz zasady bezpieczeństwa.
- Krajowe uprawnienia żeglarskie – Niektóre państwa, np. Francja, Niemcy czy Holandia, posiadają własne systemy certyfikacji.



Uprawnienia te mogą różnić się w szczegółach, ale zazwyczaj wymagają odbycia kursu oraz zdania egzaminu praktycznego i teoretycznego.

## RÓŻNICE W REGULACJACH W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Choć zasady ogólne są podobne, każdy kraj europejski może wprowadzać własne szczegóły. W Polsce, Holandii czy Irlandii, do prowadzenia typowego houseboatu, który ma ograniczoną moc nie potrzeba specjalnych uprawnień.

Francja – prowadzenie hausboatu często wymaga potwierdzenia umiejętności poprzez certyfikat ICC lub równoważne krajowe uprawnienia. Szczególnie na bardziej ruchliwych akwenach, gdzie bezpieczeństwo i znajomość lokalnych przepisów są kluczowe. Zazwyczaj można jednak w firmie wynajmującej uzyskać tymczasowe uprawnienia.

Niemcy – Tutaj przepisy dotyczące żeglugi zależą od landu. W niektórych przypadkach niezbędne jest posiadanie uprawnień sternika motorowodnego (często opartego na normach ICC).

## SZKOLENIA I KURSY – DROGA DO BEZPIECZNEJ ŻEGLUGI

Dla osób, które nie posiadają jeszcze formalnych uprawnień, wiele firm oferujących wynajem hausboatów organizuje intensywne kursy oraz szkolenia wstępne.

Podczas takich szkoleń uczestnicy uczą się:

- Podstaw obsługi i manewrowania – Niezbędne techniki sterowania jednostką oraz reagowania na zmienne warunki na wodzie.
- Zasad nawigacji – Zapoznanie się z lokalnymi przepisami i oznakowaniem wodnym, co jest kluczowe dla bezpieczeństwa rejsu.

• Procedur bezpieczeństwa – Instruktaż dotyczący użycia sprzętu ratunkowego, postępowania w sytuacjach awaryjnych oraz zasad pierwszeństwa na drogach wodnych.

Takie kursy, choć krótkie, pozwalają na rozpoczęcie rejsu z pewnym poziomem kompetencji, a jednocześnie zwiększają świadomość ryzyka i dbanie o bezpieczeństwo zarówno własne, jak i innych użytkowników akwenów. ■



# Podwodny świat

## Nurkowanie od dawna stało się sportem dla każdego.

Kursy nurkowe można ukończyć zarówno w Polsce, jak i na wakacjach w egzotycznych miejscach. A gdzie się szkolić i nurkować? Oto nasze propozycje.



**P**olska, choć nie kojarzy się powszechnie z nurkowaniem, kryje w sobie wiele fascynujących miejsc dla miłośników podwodnych przygód. Od krystalicznie czystych jezior po zalane kamieniołomy – oto pięć lokalizacji, które warto odwiedzić.

### 1. JEZIORO HAŃCZA

Położone na Suwalszczyźnie, Jezioro Hańcza jest najgłębszym jeziorem w Polsce, osiągającym ponad 100 metrów głębokości. Charakteryzuje się doskonałą przejrzystością wody, co czyni je idealnym miejscem dla zaawansowanych nurków pragnących eksplorować głębokie wody.

### 2. KAMIENIOŁOM PIECHCIN

Zlokalizowany w województwie kujawsko-pomorskim, zalany kamieniołom w Piechcinie przyciąga nurków lazurową wodą i interesującymi obiektami podwodnymi, takimi jak zatopione pojazdy, czy łodzie. Maksymalna głębokość to około 25 metrów, a dobra widoczność sprawia, że jest to popularne miejsce zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych nurków.

### 3. KAMIENIOŁOM ZAKRZÓWEK

Położony w Krakowie, Zakrzówek to zalany kamieniołom wapienny z krystalicznie czystą wodą. Pod wodą znajdują się liczne atrakcje, w tym zatopione pojazdy i struktury, które przyciągają nurków na różnych poziomach zaawansowania.

### 4. JEZIORO PIŁAKNO

Usytuowane na Mazurach, Jezioro Piłakno oferuje głębokość do 56 metrów i przejrzystą wodę i należy do najgłębszych na Ma-

zurach. To doskonałe miejsce dla nurków pragnących podziwiać podwodną florę i faunę regionu.

### 5. KAMIENIOŁOM KOPARKI W JAWORZNIE

Znany również jako „Koparki”, ten zalany kamieniołom w Jaworznie na Śląsku oferuje unikatowe doświadczenia nurkowe. Pod wodą znajdują się zatopione koparki i inne maszyny budowlane, tworząc fascynujący podwodny krajobraz.

Polska oferuje różnorodne i ekscytujące miejsca do nurkowania, które zadowolą zarówno początkujących, jak i zaawansowanych nurków. Każde z wymienionych miejsc dostarcza unikatowych wrażeń i pozwala odkrywać podwodny świat w nieoczekiwanych zakątkach kraju.



## 6. DEEPSHOT

Deepspot to najgłębszy basen nurkowy na świecie (45 metrów), idealny do nauki i treningu nurkowania przez cały rok. Znajdują się tu specjalne tunele, jaskinie i wraki symulujące prawdziwe warunki podwodne. Dzięki stałej temperaturze wody i doskonałej widoczności jest to miejsce dostępne zarówno dla początkujących, jak i zaawansowanych nurków.



## NURKOWANIE DLA KAŻDEGO

Przedstawiamy miniprzewodnik po trzech wiodących organizacjach szkoleniowych. Nurkowanie to niezwykła przygoda, która otwiera drzwi do podwodnego świata. Jednak, zanim zanurkujesz, warto wybrać odpowiednią organizację szkoleniową. Poniżej przedstawiamy trzy najpopularniejsze: PADI, CMAS i SSI – każda z nich ma unikalne cechy, które mogą wpłynąć na twoje doświadczenia pod wodą.

### 1. PADI (Professional Association of Diving Instructors).

Założenie i filozofia: PADI, powstałe w 1967 roku w USA, to dziś największa komercyjna organizacja nurkowa na świecie. Jej motto „Dive today” zachęca do szybkiego rozpoczęcia przygody, oferując modułarne kursy dostępne w 180 krajach.

Struktura szkoleń: Podstawowy kurs (Open Water Diver) obejmuje 4 nurkowania, teorię online i kończy się certyfikatem uprawniającym do nurkowań do 18 m.

Kolejne stopnie, jak Advanced Open Water (30 m) czy Rescue Diver, rozwijają umiejętności i specjalizacje (np. fotografia podwodna, nurkowanie nocne).

Dla kogo? Dla osób szukających elastyczności, międzynarodowego uznania (70% certyfikatów na świecie to PADI) oraz szybkiego wejścia w świat nurkowania.

Kontrowersje: Krytycy zarzucają PADI komercjalizację i zbyt krótkie szkolenia, co może wpływać na jakość przygotowania.

### 2. CMAS (Confederation Mondiale des Activités Subaquatiques).

CMAS, założona w 1959 r. przez Jacques'a Cousteau, to non-profit skupiająca federacje narodowe (w Polsce działa przez KDP/PTTK). Jej celem jest standaryzacja

i promocja nurkowania, jednak z uwzględnieniem lokalnych warunków.

Struktura szkoleń: Kurs podstawowy wymaga 10 nurkowań, co przekłada się na bardziej szczegółowe przygotowanie.

Stopnie (CMAS\*, CMAS\*\*) kładą nacisk na technikę, np. procedury awaryjne, które w CMAS są bardziej rygorystyczne niż w PADI.

Dla kogo? Dla purystów ceniących tradycję, długie szkolenia

i chcących uniknąć „turystyki podwodnej”. Certyfikaty CMAS są uznawane globalnie, choć mniej powszechne niż PADI.

Wyzwania: Brak jednolitych materiałów szkoleniowych – jakość zależy od instruktora.

### 3. SSI (Scuba Schools International)

SSI, działające od lat 70., łączy szkolenia ze sprzedażą sprzętu. Podobnie jak PADI, oferuje modułowe kursy, ale z naciskiem na integrację materiałów online i offline.

Struktura szkoleń: Programy przypominają PADI (Open Water Diver, Advanced), ale SSI

promuje naukę przez praktykę – zaleca dodatkowe nurkowania przed certyfikacją.

Współpracuje z resortami i centrami nurkowymi, co ułatwia dostęp do sprzętu i wyjazdów.

Dla kogo? Dla osób ceniących spójność materiałów i chcących połączyć kurs z zakupem ekwipunku. Certyfikaty SSI są równie uznawane jak PADI. ■



# Kitesurfing

## – latawce i woda



**Europa to prawdziwy raj dla miłośników kitesurfingu oferujący niezwykłą różnorodność spotów – od płytkich lagun po wzburzone fale Atlantyku.** Każde z tych miejsc łączy w sobie doskonałe warunki do uprawiania sportu z wyjątkowym klimatem i licznymi atrakcjami turystycznymi.

**E**uropa oferuje doskonałe warunki do uprawiania kitesurfingu. Rozsiane są po prawie całym kontynencie. Ten sport można uprawiać również na mniejszych akwenach. W Polsce kitesurferów można spotkać również na niektórych jeziorach, choć na wybrzeżu Bałtyku mamy naprawdę doskonałe warunki. Gdzie więc latać?

### STOLICA EUROPEJSKIEGO KITESURFINGU

W hiszpańskiej Taryfie, niekwestionowanej stolicy europejskiego kitesurfingu, wiatry Levante i Ponięte wieją z niespotykaną regularnością, tworząc idealne warunki dla rider na każdym poziomie zaawansowania. Plaże Los Lances i Valdevaqueros przyciągają surferów z całego świata, a posesji można podziwiać delfiny w Cieśninie Gibraltarskiej lub zwiedzać urokliwe białe miasteczka Andaluzji.

### LATANIE PRZEZ CAŁY ROK

Fuerteventura na Wyspach Kanaryjskich to prawdziwy raj z ciepłą wodą dostępną przez cały rok. Stałe wiatry Trade Winds i różnorodne spoty jak Sota vento czy Flag Beach sprawiają, że jest to wymarzone miejsce zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych kitesurferów. W przerwach od pływania warto wybrać się na wydmę Corralejo lub spróbować lokalnych owoców morza w klimatycznych barach El Cotillo.





## COŚ DLA UCZNIÓW, COŚ DLA MISTRZÓW

Francuskie Leucate słynie z potężnej Tramontany, która potrafi osiągać nawet 40 węzłów. Płytkie laguny La Franqui to bezpieczne miejsce do nauki, podczas gdy Leucate Plage oferuje wyzwania dla zaawansowanych. Region słynie również z wyśmienitych win Langwedocji i średniowiecznego uroku pobliskiego Carcassonne.



## COŚ NA POCZĄTEK

Grecka Vassiliki na wyspie LEF Kada zachwyca codziennym, regularnym wiatrem i ciepłymi wodami Jońskimi. To idealne miejsce na pierwsze kroki w kitesurfingu, a w przerwach między sesjami można odkrywać słynne plaże Porto Katsiki lub podziwiać klasztory Meteory.

## GDZIE I JAK SIĘ SZKOLIĆ?

Najpopularniejszą i wszędzie rozpoznawalną organizacją zajmującą się popularyzacją i wyznaczaniem standardów szkolenia w kitesurfingu jest Międzynarodowa Organizacja Kiteboardingu (IKO). W IKO opracowano system certyfikowanych kursów kitesurfingowych, które dzielą się na cztery główne poziomy. Każdy z nich jest dostosowany do umiejętności ucznia i ma na celu rozwój od początkującego do zaawansowanego kitesurfera:

### IKO 1: Discovery (początkujący)

- Nauka podstaw teoretycznych, takich jak teoria żeglowania, nomenklatura oraz przygotowanie sprzętu.
- Opanowanie podstawowych zasad bezpieczeństwa i kontroli latawca.
- Ćwiczenia na lądzie, które pozwalają zrozumieć, jak działa siła wiatru i jak ją wykorzystać.

### IKO 2: Intermediate (Średniozaawansowany)

- Przejście do praktyki w wodzie, gdzie kursant uczy się sterowania latawcem w rzeczywistych warunkach.

- Nauka startów z deską oraz kontrola latawca podczas ruchu.
- Opanowanie technik, takich jak body drag oraz pierwsze udane starty z deską.

### IKO 3: Independent (samodzielny)

- Rozwój umiejętności pływania pod wiatr i powrotu do punktu wyjścia.
- Nauka wykonywania zwrotów oraz podstawowych skoków.
- Kursant staje się niezależnym kitesurferem, zdolnym do bezpiecznego pływania w różnych warunkach.

### IKO 4: Advanced (zaawansowany)

- Doskonalenie technik zaawansowanych, takich jak większe skoki, precyzyjne manewry, czy jazda na hydrofoilu.
- Przygotowanie do bardziej wymagających warunków i specjalizacji w stylach, takich jak freestyle czy wave riding.

## PODSTAWOWE ZASADY ORGANIZACJI IKO

IKO działa na podstawie międzynarodowych standardów, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa i wysokiej jakości nauczania. Oto kluczowe aspekty organizacji:

### Certyfikacja instruktorów

- Instruktorzy muszą przejść rygorystyczne szkolenie i uzyskać certyfikat IKO. Muszą m.in. umieć pływać pod wiatr, wykonywać zwroty, skoki oraz przeprowadzać samo ratunek.
- Certyfikowani instruktorzy są oceniani na podstawie doświadczenia, liczby uczniów i godzin nauczania.

### Bezpieczeństwo

IKO kładzie duży nacisk na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa:

- Używanie leash do latawca, który umożliwia samo ratunek.
- Unikanie latania nad osobami postronnymi i przeszkodami.
- Zachowanie bezpiecznej odległości od brzegu i innych kitesurferów.
- Znajomość zasad pierwszeństwa oraz unikanie niekorzystnych warunków pogodowych.

## GLOBALNA ROZPOZNAWALNOŚĆ

Certyfikaty IKO są uznawane na całym świecie, co pozwala kursantom i instruktorom korzystać z usług w różnych krajach. Organizacja współpracuje z ponad 400 centrami IKO na całym świecie. System IKO zapewnia kompleksowy rozwój kitesurfera oraz promuje bezpieczeństwo i odpowiedzialność na każdym etapie nauki. W Polsce działa kilkanaście centrów pod egidą IKO. ■





FOT. ADOBE STOCK

**REDAKCJA**  
Zbigniew Adamów-Bielkowicz

**STUDIO GRAFICZNE**  
Ewelina Kołacińska  
Elżbieta Grudzień

**KOREKTA**  
Dorota Ciepielewska

**REKLAMA**  
Kierownik działu:  
Małgorzata Grenda  
Anna Sienkiewicz

**WYDAWCA**  
Polskie Wydawnictwa Specjalistyczne ProMedia Sp. z o.o.  
ul. Paca 37, 04-386 Warszawa  
tel. 22 333 88 00  
e-mail: [biuro@pws-promedia.pl](mailto:biuro@pws-promedia.pl)  
[www.pws-promedia.pl](http://www.pws-promedia.pl)

**ProMedia**  
POLSKIE WYDAWNICTWA SPECJALISTYCZNE

ZAREJESTRUJ SIĘ



**Poland  
Boat Show**  
9. EDYCJA

**Międzynarodowe Targi  
Jachtowe, Osprzętu Jachtowego  
i Sportów Wodnych**

**09-12 | 10 | 2025**

[WWW.BOATSHOW.PL](http://WWW.BOATSHOW.PL)



**BOAT  
TECHNICA**  
2. EDYCJA

ZAREJESTRUJ SIĘ



**Targi Budowy, Wyposażenia Jachtów  
oraz Osprzętu Jachtowego**

**09-12 | 10 | 2025**

[WWW.BOATTECHNICA.COM](http://WWW.BOATTECHNICA.COM)

**PTAK  
WARSAW  
EXPO**

**ufi**  
Member



**ATLAS  
TOURS®**

Pływamy od 1997 roku



# REJSY Z POLSKIM PILOTEM

**WŁOCHY | HISZPANIA | FRANCJA | GRECJA | CHORWACJA  
MALTA | TURCJA | TUNEZJA | WYSPY KANARYJSKIE | AZORY  
DOKOŁA EUROPY  
FIORDY NORWESKIE | ISLANDIA | SPITSBERGEN |  
GRENLANDIA | ALASKA | AMERYKA POŁUDNIOWA |  
HAWAJE | KARAIBY | AUSTRALIA**

**WWW.NAMORZU.PL**

tel. 221-125-125  
rezerwacje@namorzu.pl